

ICS 29.280  
S 35

# TB

# 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2760.2—2016

代替 TB/T 2760.2—2010

## 机车车辆转速传感器 第 2 部分：霍尔式速度传感器

The rotating-speed sensor for rolling stock—  
Part 2: Hall effect speed sensor

2016-05-26 发布

2016-12-01 实施

国家铁路局 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 环境条件 .....	1
4 技术要求 .....	1
5 检验方法 .....	5
6 检验规则 .....	7
7 标志、包装、运输和储存 .....	8
附录 A(资料性附录) 典型安装尺寸 .....	9

行业标准信息平台

行业标准信息平台

## 前 言

TB/T 2760《机车车辆转速传感器》分为三个部分：

- 第1部分：光电转速传感器；
- 第2部分：霍尔式速度传感器；
- 第3部分：磁电式速度传感器。

本部分为 TB/T 2760 的第2部分。

本部分代替 TB/T 2760.2—2010《机车转速传感器 第2部分：霍尔式速度传感器》，与 TB/T 2760.2—2010 相比，主要变化如下：

- 修改了适用范围(见第1章,2010年版的第1章)；
- 修改了环境条件,对海拔、环境温度、相对湿度均按照 GB/T 25119—2010 进行了调整(见第3章,2010年版的3.1)；
- 修改了传感器输出信号的频率范围及其试验方法,将产品区分用于机车、客车和用于动车组,并推荐了输出信号频率范围(见4.2.2、5.6,2010年版的3.2、4.2)；
- 修改了工作气隙、占空比、空载功耗电流、外壳防护等级(见4.2.3、4.3、4.7,2010年版的3.4、3.9、3.11、3.16)；
- 修改了绝缘电阻要求、绝缘强度要求及其试验,绝缘电阻由50 M $\Omega$ 提高到100 M $\Omega$ ,绝缘强度由500 V<sub>r.m.s.</sub>提高到1 500 V<sub>r.m.s.</sub>,增加了高海拔条件下的修正标准(见4.4、5.4、5.5,2010年版的3.12、3.13、4.5、4.6)；
- 修改了电磁兼容试验要求(见表1,2010年版的4.14)；
- 修改了性能试验方法(见5.6,2010年版的4.2)；
- 增加了电气接口和安装尺寸要求(见4.9)；
- 增加了绝缘测试、耐压试验的试验方法(见5.4、5.5)；
- 增加了盐雾试验要求(见5.18)；
- 修改了检验规则(见第6章,2010年版的第5章)；
- 增加了资料性附录(见附录A)。

本部分由中车株洲电力机车研究所有限公司归口。

本部分主要起草单位：宁波中车时代传感技术有限公司。

本部分参加起草单位：中国铁道科学研究院标准计量研究所、湖南湘依铁路机车电器股份有限公司、长沙南车电气设备有限公司、中车株洲电机有限公司。

本部分主要起草人：叶明盛、张燕亮。

本部分参加起草人：倪大成、魏海虹、贺雄、彭剑涛、罗小兰。

本部分所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 2760—1996；
- TB/T 2760.2—2010。